

Kombinuotoji nomenklatūra 2021

Deklaracijos 14 langelio taisymas

Perdirbimo procedūros: ekonominės sąlygos

Jūrų erdvės ir produktų kilmė

Muitinės sprendimų motyvavimas

Bylinėjimosi išlaidų atlyginimas

Nyderlandų uostai ir Brexit

ES ir Ukrainos muitų teisė



Leidinio turinys

TEISINĖS IR KITOS AKTUALIJOS

LR teisės aktų pakeitimų apžvalga: rugpjūtis 2020

ES ir pasaulio aktualijos: rugpjūtis 2020

STRAIPSNIAI

Kombinuotosios nomenklatūros 2021 m. redakcija - svarbesni pakeitimai

Eglė Pučkuvienė, muitų politikos skyriaus vyriausioji specialistė, muitinės departamentas

Virginija Dordzikienė, muitų politikos skyriaus vyriausioji specialistė, muitinės departamentas

Perdirbimo procedūros: ekonominių sąlygų tikrinimas

Jovita Dobrovalskienė, atitikties ir mokymų vadovė, UAB „Muita“

Jūrų erdvėse išgautų produktų muitinis statusas bei jų kilmės nustatymas

Dr. Gediminas Valantiejus, vyr. teisininkas, advokatas advokatų profesinė bendrija „iLAW“

Kaip Nyderlandų uostai ruošėsi Brexit

Bas van Amsterdam Advisor, corporate communication, Portbase

ES ir Ukrainos asociacijos susitarimas: praktinės įgyvendinimo ir jo įtakos Ukrainos muitų teisės aktams pamokos

Dr. Borys Kormych Profesorius, Jūrų ir muitų teisės katedros vedėjas, nacionalinis universitetas „Odesos teisės akademija“

Dr. Gediminas Valantiejus, vyr. teisininkas, advokatas advokatų profesinė bendrija „iLAW“

TEISMŲ PRAKTIKA

Muitinės sprendimų užginčijimas dėl jų netinkamo motyvavimo

Dr. Gediminas Valantiejus, vyr. teisininkas, advokatas advokatų profesinė bendrija „iLAW“

Terminai bylinėjimosi išlaidoms atlyginti mokestinių ginčų bylose

Dr. Gediminas Valantiejus, vyr. teisininkas, advokatas advokatų profesinė bendrija „iLAW“

Deklaracijos 14 langelio duomenų taisymas po įforminimo

Enrika Naujokė, direktorė, UAB „Muita“



Redaktorės žodis

Sveiki,

pasibaigus vasarai grįžtame į įprastą darbų eigą, kurioje – ir pasirengimas ateinančių metų pokyčiams. Šiais labai neramiais metais gera žinia, kad ne visur pokyčių daug – kasmet peržiūrima Kombinuotoji nomenklatūra keisis kaip niekada mažai, būsimus pakeitimus apžvelgia Muitinės departamento Muitų politikos skyriaus vyr. specialistės Eglė Pučkuvienė ir Virginija Dordzikienė.

Kalbant apie būsimus pokyčius, tęsiame Brexit temą. Viena iš šalių, kurios uostais bus naudojamosi krovinių gabenimui iš/ į Jungtinę Karalystę per Lamanšo sąsiaurį, yra Nyderlandai. Nyderlandų muitinė pagarsėjusi kaip viena moderniausių muitinės administracijų pasaulyje, tad turbūt bus įdomu sužinoti, kaip uostuose vyko pasirengimas Brexit. Beje, ir kitos mums artimos šalies muitinės administracijoje vyksta svarbūs pokyčiai – pagal asociacijos susitarimą su ES, į Ukrainos muitų teisę perkliamos Sąjungos muitinės kodekso nuostatos. Darbus buvo numatyta atlikti iki š. m. rugsėjo 1 d., sužinokite, ar pavyks juos atlikti laiku.

Grįžtant prie kasdieniškesnių temų, skaitydami rasite atsakymus į šiuos klausimus: Ar gali būti taisomi muitinės deklaracijos 14 langelio duomenys ir kokiais atvejais? Kada atliekamas ekonominių sąlygų tikrinimas, kai kreipiamasi dėl leidimo laikinam įvežimui perdirbti? Advokatas dr. Gediminas Valantiejus šiame leidinio numeryje apžvelgia keletą aktualiai išnagrinėtų bylų ir atkreipia dėmesį į tai, kad muitinės sprendimai gali būti užginčijami dėl jų netinkamo motyvavimo, bei, jei laimite mokestinio ginčo bylą, kada turėtų būti pateikiami prašymai bylinėjimosi išlaidoms atlyginti.

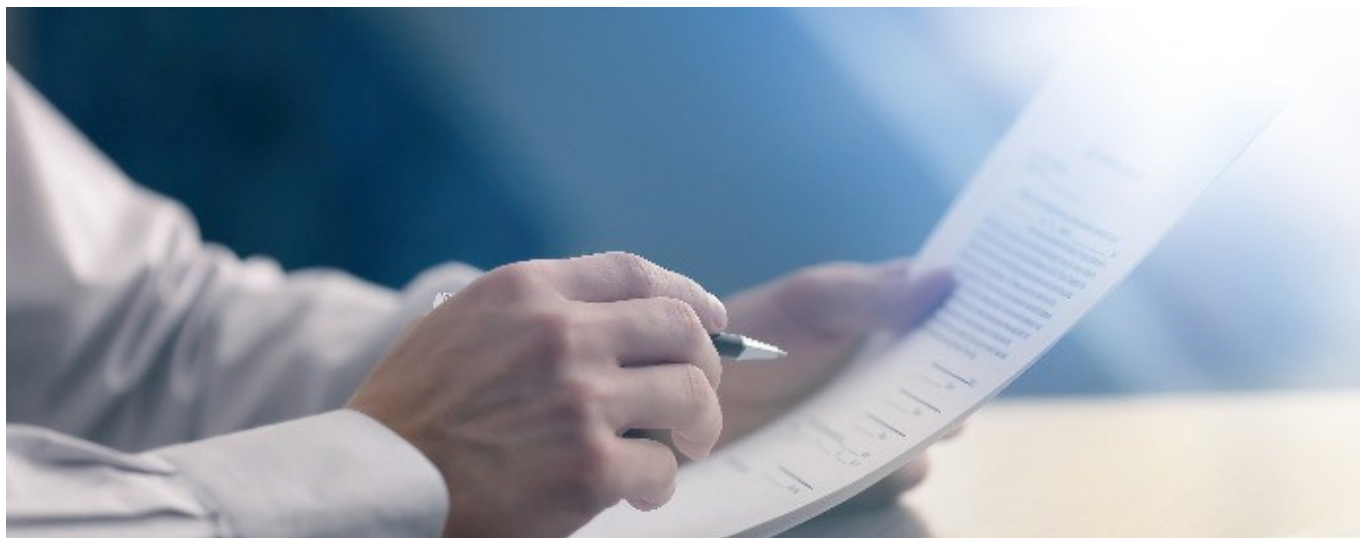
Rasite ir daugiau aktualios informacijos: kaip apibrėžiama jūrų erdvė, esanti ES muitų teritorijos dalimi, ir kokie yra prekių kilmės taisyklių taikymo ypatumai jūrų erdvėse išgautiems produktams; bei, žinoma, kas mėnesį apžvelgiamas ES ir pasaulio aktualijas bei nacionalinius teisinius pakeitimus.

Visuomet laukiame Jūsų atsiliepimų ir pasiūlymų el. paštu projects@muita.lt. Taip pat kviečiame pasidalinti mintimis, nuomone parašant komentarą prie Jums aktualaus straipsnio customsclearance.net platformoje.

Įdomaus ir naudingo skaitymo!

Enrika Naujokė

LR teisės aktų pakeitimų apžvalga: rugpjūtis 2020



Adobe Stock

2020.07.28 - 08.27 pakeitimai susiję su: muitinės administruojamų mokesčių sumokėjimu per mokesčių apskaitos ir kontrolės informacinės sistemos paslaugų portalą; transporto priemonių muitinė vertė; muitinės elektroninių paslaugų teikimo taisyklėmis; prekių deklaravimo žodžiu taisyklėmis; augalų, augalinių produktų ir kitų objektų fitosanitarinio patikrinimo, fitosanitarinės stebėsenos ir fitosanitarijos priemonių taikymo tvarka.

Muitinės departamentas

2020.08.13 [įsakymu Nr. 1B-649](#) patvirtintos Užklausų ir prašymų, susijusių su Lietuvos Respublikos muitinės administruojamais mokesčiais, teikimo ir muitinės administruojamų mokesčių sumokėjimo per Mokesčių apskaitos ir kontrolės informacinės sistemos paslaugų portalą taisyklės, kurios reglamentuoja užklausų mokesčių duomenims ir prašymų administracinėms paslaugoms, susijusioms su muitinės administruojamais mokesčiais, gauti teikimo ir muitinės administruojamų mokesčių sumokėjimo per Mokesčių apskaitos ir kontrolės informacinės sistemos (toliau – MAKIS) paslaugų portalą tvarką. Pripažintas netekusiu galios Muitinės departamento prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos direktoriaus 2015 m. liepos 9 d. įsakymas Nr. 1B-566 „Dėl Užklausų ir prašymų, susijusių su Lietuvos Respublikos muitinės administruojamais mokesčiais, teikimo elektroniniu būdu taisyklių ir Duomenų, susijusių su Lietuvos Respublikos muitinės administruojamais mokesčiais, teikimo elektroniniu būdu pavyzdinės sutarties patvirtinimo“. Įsakymas įsigalioja 2020.09.01.

2020.08.03 [įsakymu Nr. 1B-649](#) leista taikyti nustatant transporto priemonių muitinę vertę ir muitinio įvertinimo kontrolės tikslams VŠĮ „Emprekis“ 2020 m. rugpjūčio mėnesį žinyne „Autotransporto kainos Lietuvoje“ nurodytas kainas.

2020.07.30 [įsakymu Nr. 1B-596](#) pakeistos Muitinės elektroninių paslaugų teikimo taisyklės, patvirtintos Muitinės departamento prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos generalinio direktoriaus 2017 m. kovo 24 d. įsakymu Nr. 1B-234 „Dėl Muitinės elektroninių paslaugų teikimo taisyklių patvirtinimo“ ir 1 priedas išdėstyta nauja redakcija. Priede pateiktas Muitinės elektroninių paslaugų ir joms taikomų veiklos profilių sąrašas:

- Intrastato ataskaitų priėmimas ir patvirtinimas
- Prašymų išduoti muitinės leidimus, įtrauktus į Muitinės sprendimų sistemą, teikimas, prašymų ir leidimų valdymas
- Prašymų priimti Privalomosios tarifinės informacijos (PTI) sprendimus teikimas ir su PTI sprendimais susijusių duomenų valdymas
- Prašymų išduoti AEO muitinės leidimus, teikimas, prašymų ir leidimų valdymas
- SMK informacinių lapų (INF) specialiosioms procedūroms duomenų valdymas

- Užklausų ir prašymų, susijusių su LR muitinės administruojamais mokesčiais, teikimas ir mokesčių sumokėjimas
- Tranzito e-paslaugos

Įsakymas įsigalioja 2020.07.31, 2.1 papunktis įsigalioja 2020.09.01, 2.2 papunktis įsigalioja 2020.09.29.

2020.07.30 [įsakymu Nr. 1B-600](#) pakeistos Prekių deklaravimo žodžių taisyklės, patvirtintos Muitinės departamento prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos generalinio direktoriaus 2017 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 1B-1099 „Dėl Prekių deklaravimo žodžių taisyklių patvirtinimo“. Keletas pakeitimų:

- Papildyta 2.4¹ papunkčiu: „2.4¹. Žodinę laikinojo įvežimo muitinės deklaraciją papildantis dokumentas – tai Reglamento (ES) 2015/2446 71-01 priede nustatytos formos dokumentas, kuriame nurodomi duomenys apie laikinojo įvežimo procedūrai žodžiu deklaruojamas prekes.“
- Pakeistas 3 punktas ir išdėstytas taip: „3. Žodžiu gali būti deklaruojamos prekės, nurodytos Reglamento (ES) 2015/2446 135-137 straipsniuose (asmeniniai daiktai, nekomercinio pobūdžio prekės, įskaitant gyvūnų augintinius, vežamus nekomerciniais tikslais pagal 2013 m. birželio 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 576/2013 dėl gyvūnų augintinių vežimo nekomerciniais tikslais, kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 998/2003, reikalavimus, keleivių asmeniniame bagaže vežamos komercinio pobūdžio prekės, jei jų vertė neviršija 1000 Eur, o jų neto masė neviršija 1000 kg ir kt.).“

Įsakymas įsigalioja 2020.07.31.

Žemės ūkio ministerija

2020.08.13 [įsakymu Nr. 3D-564](#) patvirtintas Augalų, augalinių produktų ir kitų objektų fitosanitarinio patikrinimo, fitosanitarinės stebėsenos ir fitosanitarijos priemonių taikymo tvarkos aprašas. Įsakymas įsigalioja 2020.10.01.



**MUITINĖS
PRAKTIKŲ
ASOCIACIJA**

Norite kurti, keistis ir keisti, kad muitinės formalumai būtų kuo sklandesnės tarptautinės prekybos dalimi? Kartu galime daugiau.

KVIEČIAME JŪSŲ ĮMONĘ TAPTI NARIU!

www.lcpa.lt

ES ir pasaulio aktualijos: rugpjūtis 2020

Apžvelgiame Pasaulio muitinių organizacijos informaciją ir teisines aktualijas, publikuotas ES oficialiajame leidinyje.

2020.07.25 - 08.28 aktualijos šiose srityse: Pasaulio muitinių organizacijos metinė ataskaita; ES sprendimo dėl importuojamų prekių, reikalingų kovai su COVID-19, keitimas; tarifinis klasifikavimas; lengvatinė kilmė; muitai, antidempingo ir kompensaciniai muitai; netarifinis reguliavimas, draudimai ir apribojimai.

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)

VIETA JŪSŲ PASLAUGŲ REKLAMAI ARBA INFORMACIJAI

(DARBO, MOKYMŲ SKELBIMAMS)
GALIMAS IR KITOKIO DYDŽIO FORMATAS

Susisiekite su mumis sales@muita.lt, tel. 8 640 32232

Eglė PučkuvienėMuitų politikos skyriaus vyriausioji
specialistė, Muitinės departamentas**Virginija Dordzikienė**Muitų politikos skyriaus vyriausioji
specialistė, Muitinės departamentas

Kombinuotosios nomenklatūros 2021 m. redakcija - svarbesni pakeitimai

Šiuo metu jau yra suderintas ir patvirtintas 2021 m. redakcijos KN projektas, kuris spalio ar lapkričio mėnesį turėtų būti paskelbtas Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje ir galios nuo 2021 m. sausio 1 d.

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)

E-LEARNING FOR PRACTITIONERS
**CUSTOMS
CLEARANCE
MADE CLEAR**

PREKIŲ TARIFINIS
KLASIFIKAVIMAS
PAŽENGUSIEMS

Paruošė
Muitinės departamento
Muitų politikos skyriaus
vyr. specialistė Eglė Pučkuvienė

www.customsclearance.net/lt



Jovita Dobrovalskienė
Atitikties ir mokymų vadovė, UAB „Muita“

Perdirbimo procedūros: ekonominių sąlygų tikrinimas

Straipsnis aktualus tiems, kas planuoja taikyti laikinojo įvežimo arba laikinojo išvežimo perdirbti muitinės procedūras, arba jau taiko ir norėtų modifikuoti jų taikymą. Taisyklių ir procedūrų ypatumų yra ne viena. Vienos, galbūt, yra labiau žinomos ir taikomos, kitos – rečiau. Šį kartą straipsnyje apžvelgsime vieną iš muitinės leidimo perdirbimo operacijoms vykdyti suteikimo sąlygų - ekonominių sąlygų tikrinimą. Tai ypač aktualu tuo atveju, kai planuojama perdirbtą produktą ne reeksportuoti, bet išleisti į laisvą apyvartą ES teritorijoje.

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)



Dr. Gediminas Valantiejus
Vyr. teisininkas, advokatas
Advokatų profesinė bendrija „iLAW“

Jūrų erdvėse išgautų produktų muitinis statusas bei jų kilmės nustatymas

Keičiantis Europos Sąjungos (ES) valstybių narių statusui, ES sudarant vis daugiau preferencinių prekybos susitarimų su skirtingomis pasaulio valstybėmis bei skirtingomis prekių kilmės taisyklėmis, tampa vis labiau aktualu kaip yra nustatoma jūrų erdvėse išgautų (ar sugautų) produktų, pavyzdžiui, žuvų, jūros gėrybių, gamtinių išteklių, muitinė kilmė.

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)

Dr. Borys Kormych Profesorius
Jūrų ir muitų teisės katedros vedėjas,
Nacionalinis universitetas "Odesos
teisės akademija"

Dr. Gediminas Valantiejus
Vyr. teisininkas, advokatas,
Advokatų profesinė bendrija "iLAW"

ES ir Ukrainos asociacijos susitarimas: praktinės įgyvendinimo ir jo įtakos Ukrainos muitų teisės aktams pamokos

Straipsnyje apžvelgiamas vienas iš naujausių ES pasirašytų asociacijos susitarimų su trečiosiomis šalimis, būtent ES ir Ukrainos asociacijos susitarimas (2017 m.). Pristatoma Ukrainos patirtis ir praktika įgyvendinant savo įsipareigojimus suderinti nacionalinę muitų teisę su ES muitų teise, rašoma apie Ukrainos pastangas modernizuoti nacionalinius muitų teisės aktus ir pateikiama Ukrainoje priimtų teisės aktų, kuriais įgyvendinamas asociacijos susitarimas su ES, apžvalga. Atkreipiamas dėmesys į sąlygas, su kuriomis susiduria verslai, užsiimantys prekyba tarp Ukrainos ir ES, taip pat importuojantys prekes iš ES į Ukrainą.

Asociacijos susitarimai su trečiosiomis šalimis kaip ES muitų teisės šaltinis

Įgyvendindama bendrąją prekybos ir muitų politiką, ES plėtoja ekonominius ir prekybinius santykius su trečiosiomis šalimis sudarydama muitų sąjungos susitarimus, asociacijos susitarimus, laisvosios prekybos susitarimus ar vienašalius lengvatinius susitarimus, pavyzdys - bendroji lengvatų sistema. Minėta skirtingų ES prekybos režimų sistema, dar vadinama „lengvatų piramide“, tradiciškai apibrėžiama kaip koncentrinis apskritimo modelis, kuriame toliausiai nuo centro esantys susitarimai reiškia mažiausiai gaudžius santykius.

Pagal šią schemą lengvatas gaunančių šalių, su kuriomis buvo sudaryti tam tikri susitarimai, gamintojai yra skatinami labiau nei kitų šalių gamintojai, t. y. skirtingų šalių prekybos ir muitų sąlygos yra skirtingos [1]. Svarbu pažymėti, kad, nors toks modelis gali kelti klausimų dėl nevienodo požiūrio į atskiras šalis pagrįstumo, ES Teisingumo Teismas (ESTT) šiuo klausimu išaiškino, kad ES teisės aktai nenustato reikalavimo užtikrinti vienodą požiūrį į trečiąsias šalis visų santykių atžvilgiu, įskaitant vienodą užsienio prekybininkų, vykdančių komercinius santykius su ES, vertinimą (bylos C-122/95, Vokietija prieš Tarybą, 56 dalis; C-52/81, Faust prieš Komisiją, 2 dalis; bylos C-364/95 ir C-365/95, T Port prieš Hauptzollamt Hamburg-Jonas, 76 punktas; T-333/00, Rougemarine SARL prieš Komisiją, 35 punktas). Kitaip tariant, ESTT praktikoje iš esmės pripažinta, kad skirtingas požiūris į trečiąsias šalis yra suderinamas su ES teise.

Itin glaudūs ES ir trečiųjų šalių santykiai apibrėžti vadinamuosiuose asociacijos susitarimuose, kurių taikymo sritis yra labai plati. Be laisvosios prekybos sąlygų, jie apima ir reguliuoja ekonominį bendradarbiavimą, techninę ir finansinę pagalbą, intelektinės nuosavybės apsaugą, konkurenciją ir kt., ir netgi politinio dialogo klausimus. ES praktikoje šie susitarimai yra skirtingų tipų bei pavadinimų. Pagal pagrindinius tikslus, kurie lemia asociacijos susitarimų sudarymą (susijusius su ateityje galima šalies naryste ES), galima išskirti du tradicinius tipus: pasirengimo narystei asociacijos susitarimus ir asociacijos plėtros susitarimus.

Teisiniu požiūriu šių asociacijos susitarimų taikymo praktikoje pripažįstama, kad jie turi būti tiesiogiai taikomi asociacijos šalyse ir sukuria konkrečias teises ir pareigas net nacionalinės teisės subjektams - tiek fiziniams, tiek juridiniams asmenims (žr. ESTT byla 192/89 SZ Sevince prieš Staatssecretaris van Justitie). Vienas iš tokių naujausių asociacijos susitarimų yra 2017 m. įsigaliojęs ES ir Ukrainos asociacijos susitarimas, kurio nuostatos ir įgyvendinimą (ypač su muitais ir muitų teisės aktais susijusias nuostatas) aptarsime šiame straipsnyje, kaip pavyzdį pateikiant ir pabrėžiant Ukrainos patirtį derinant muitų teisės aktus su ES muitų teise.

Pagrindinės ES ir Ukrainos asociacijos susitarimo nuostatos ir Ukrainos įsipareigojimai suderinti muitų teisės aktus su ES muitų teise

Asociacijos susitarime tarp ES ir Ukrainos (toliau - AS) [1] yra konkrečių nuostatų dėl muitų teisės aktų ir muitinės procedūrų, AS 75 - 84 straipsniai. Šios nuostatos parengtos remiantis plačiai pripažintu principu dėl tinkamos pusiausvyros tarp veiksmingos kontrolės ir teisėtos prekybos palengvinimo užtikrinimo (AS 75 straipsnis).

Bendras požiūris grindžiamas dviem pagrindiniais tikslais, numatytais AS 76 straipsnio 1 dalyje, nustatant šiuos reikalavimus:

- atitinkami abiejų šalių prekybos ir muitų teisės aktai turi būti stabilūs ir išsamūs;
- nuostatos ir procedūros turi būti proporcingos, skaidrios, nuspėjamos, nediskriminacinės, nešališkos bei vienodai ir veiksmingai taikomos.

Norint pasiekti minėtus tikslus, AS numato keletą rūšių priemonių, kurios yra orientyrai reformuojant Ukrainos muitų teisės aktus. Šios priemonės apima:

- įsipareigojimus, kylančius iš paties AS, pavyzdžiui, abiejų šalių susitarimas panaikinti prievolę naudotis muitinės tarpininkų paslaugomis; ir panaikinti privalomo patikrinimo prieš išsiuntimą ar paskirties vietoje reikalavimą (AS 76 straipsnio 3 dalis);
- garantijas taikyti tam tikrus tarptautinius susitarimus tarpusavio prekybai, kaip tai numato AS 79 straipsnis, kuriame nustatyta, kad prekių muitinį vertinimą prekiaujant tarp ES ir Ukrainos reglamentuoja Susitarimas dėl GATT (Bendrasis susitarimas dėl muitų tarifų ir prekybos) VII straipsnio įgyvendinimo 1994, kurio nuostatos yra įtrauktos į AS ir yra jo dalis;
- Ukrainos įsipareigojimus naudotis konkrečiais tarptautiniais instrumentais, pavyzdžiui, 1987 m. gegužės 20 d. Konvencija dėl bendrosios tranzito procedūros (AS 76 straipsnio 4 dalies b punktas);
- laipsnišką Ukrainos muitų teisės aktų suderinimą su ES muitų teise pagal AS XV priede pateiktą grafiką (AS 84 straipsnis).

Visi pirmiau minėti Ukrainos įsipareigojimai modernizuoti muitų teisės aktus gali būti nagrinėjami trimis aspektais.

Pirma, yra įprasta tarptautinės prekybos susitarimuose įtvirtinti nuspėjamumą verslui [2]. Šiuo atžvilgiu kalbame apie siekį, visų pirma iš ES pusės, sukurti skaidrią ir nediskriminacinę reguliavimo aplinką išsamios ir visapusiškos laisvosios prekybos erdvėje abiejų šalių subjektams.

Antra, turėtume nepamiršti, kad aptariama AS yra vienas iš naujo tipo susitarimų (taip pat susitarimai su Moldavija ir Gruzija), kurie yra orientuoti į vadinamąją „ne-narystės integraciją“. Taigi faktas, kad tokie AS yra išsamiausi tarp tų, kuriuos pasirašė ES, tik parodo, kad ES taiko susitarimų derinimą su ES *acquis* kaip modernizavimo priemonę [3].

Galiausiai, Ukrainos požiūriu, derinimas su ES muitų teisės aktais yra laikomas priemone kovoti su korupcija Ukrainos valstybinėje muitinės tarnyboje ir stiprinti gebėjimą užkirsti kelią neteisėtam ar nepakankamai apmokestinamam importui. Tokie tikslai turėtų būti pasiekti veiksmingai keičiantis muitinės informacija su ES ir pasinaudojant ES technine pagalba.

ES ir Ukrainos asociacijos susitarimo praktinio įgyvendinimo aspektai ir dabartinis muitų teisės aktų reformų statusas Ukrainoje

Tačiau Ukraina rodo nepakankamus rezultatus vykdydama įsipareigojimus dėl muitų teisės aktų modernizavimo pagal AS.

AS 5 skyriaus „Muitinės teisės aktų derinimas“ XV priede yra keturi pagrindiniai sektoriai, kuriuose turi būti pasiektas suderinimas: ES muitinės kodeksas, bendrasis tranzitas ir BAD (bendrasis administracinis dokumentas), atleidimas nuo muitų, intelektinės nuosavybės teisių apsauga.

ES muitinės kodeksas į Ukrainos muitų teisės aktus turi būti įtrauktas pagal atitinkamą koreliacijos lentelę, kurioje išimtyms taikomos tik nuostatomis, susijusioms su ES institucijų bendradarbiavimu, elektroninių sistemų apjungimu, bendru rizikos valdymu, ES lengvatiniiais prekybos susitarimais ir kt. Be to, reikėtų pažymėti, kad XV priede daroma nuoroda į 2008 m. Modernizuotą muitinės kodeksą, tačiau visi dabartiniai Ukrainos veiksmai siekiant suderinimo šioje srityje grindžiami Sąjungos muitinės kodeksu (SMK). Nustatytas atitinkamų SMK nuostatų įtraukimo į Ukrainos

teisės aktus terminas yra treji metai nuo AS įsigaliojimo. Atsižvelgiant į tai, kad AS įsigaliojo 2017 m. rugsėjo 1 d., šis terminas baigiasi 2020 m. rugsėjo 1 d. Tačiau Ukrainos vyriausybė dar nepriėmė jokio sprendimo dėl SMK įtraukimo į nacionalinę teisę būdų: ar tai turėtų būti naujas Ukrainos muitinės kodeksas (UMK), ar būtų galima pasiekti tinkamą suderinimo lygį iš dalies keičiant galiojantį UMK.

Antruoju būdu iki šiol buvo įvestas „Vienas langelis tarptautinei prekybai“ [4] ir įgaliotasis ekonominių operacijų vykdytojas (AEO) [5]. Kalbant apie įgaliotąjį ekonominių operacijų vykdytoją, reikia pažymėti, kad tai yra antras bandymas įvesti šį statusą Ukrainos muitų teisės aktuose. Pirmasis buvo numatytas pirminėje UMK versijoje 2012 m., tačiau AEO taisyklės praktiškai niekada nebuvo naudojamos. AEO statusas pagal dabartinės UMK nuostatas dar nebuvo suteiktas nė vienam subjektui. Pagrindinės tokio delsimo priežastys yra susirūpinimas dėl galimo AEO statuso naudojimo pažeidžiant muitų teisės aktus ir problemas kuriant veiksmingą muitinės kontrolės po įforminimo sistemą.

1987 m. gegužės 20 d. Konvencija dėl prekybos prekėmis formalumų supaprastinimo ir 1987 m. gegužės 20 d. Konvencija dėl bendrosios tranzito procedūros turėjo būti įtrauktos į Ukrainos teisę per vienerius metus nuo AS įsigaliojimo. Taigi, šiuo atveju Ukraina akivaizdžiai atsilieka nuo grafiko. Tačiau bendras vaizdas yra gana nevienodas. Viena vertus, Ukraina dar 2007 m. priėmė muitinės deklaracijos formą, kuri buvo identiška BAD formai, nustatytai Konvencijoje dėl prekybos prekėmis formalumų supaprastinimo. Be to, Ukrainos parlamentas 2019 m. priėmė teisės aktą dėl bendrosios tranzito procedūros ir nacionalinės elektroninės tranzito sistemos įvedimo [6], tuo turėjo būti įvykdyti AS įsipareigojimai ir pradėtas prisijungimo prie atitinkamos konvencijos procesas. Kita vertus, bendroji tranzito procedūra dar netaikoma, nes nėra priimti antriniai teisės aktai. Pavyzdžiui, Ukrainos ministrų kabinetas tik 2020 m. liepos 8 d. priėmė įsakymą dėl kai kurių nepriklausomų finansinių tarpininkų veiklos reguliavimo klausimų, kuriame numatyta finansinių garantijų taikymo pagal bendrąją tranzito procedūrą teisinė sistema [7]. Be to, nebuvo imtasi jokių praktinių veiksmų vystyti elektroninę tranzito sistemą.

Didžiausia pažanga padaryta suderinant muitų teisės aktus intelektinės nuosavybės teisių apsaugos srityje pagal Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1383/2003 [8] ir Komisijos reglamentą (EB) Nr. 1891/2004 [9]. Minėtų reglamentų nuostatos turėjo būti įtrauktos į Ukrainos teisę per trejus metus nuo AS įsigaliojimo, faktiškai tai buvo atlikta 2019 m. rudenį [10].

Apskritai, atsižvelgiant į 2019 m. Ukrainos ministrų kabineto ataskaitą apie AS įgyvendinimą, muitų sektoriaus įgyvendinimo lygis sudarė 24% 2014–2024 m. plano, o tai yra gerokai žemiau vidutinio 43% lygio. [11]. Be to, pastaraisiais mėnesiais į Ukrainos vyriausybės darbotvarkę buvo įtrauktas ginčytinas muitų reformos klausimas pagal „gruzinišką“ modelį. Tam tikrų politinių jėgų lobistinė veikla šiuo klausimu akivaizdžiai nustelbė muitų teisės aktų derinimo su ES standartais užduotį.

Santrauka ir išvados

Apibendrinant galima pasakyti, kad nors ES ir Ukrainos asociacijos susitarime nustatyti plataus užmojo tikslai, susiję su Ukrainos įsipareigojimais reformuoti muitų teisės aktus ir juos suderinti su ES muitų teise, šių nuostatų įgyvendinimas Ukrainoje negali būti vertinamas vienareikšmiškai. Ryškiausia pažanga padaryta suderinant muitų teisės aktus intelektinės nuosavybės teisių apsaugos srityje ir įvedant „Vieną langelį tarptautinei prekybai“. Tačiau dar nėra padaryta esminės pažangos tokiose srityse kaip elektroninė tranzito sistema ir įgaliotojo ekonominių operacijų vykdytojo (AEO) statusas. Be to, Ukrainos vyriausybė nepriėmė jokio sprendimo dėl Sąjungos muitinės kodekso įtraukimo į Ukrainos teisę būdų, o tokių veiksmų terminas baigiasi 2020 m. rugsėjo 1 d. (pagal AS 84 str.). Dėl šios priežasties, vykdant tarptautinę prekybą tarp ES ir Ukrainos, reikia nepamiršti, kad daugelis pagrindinių nuostatų, taikomų importuojant prekes į Ukrainą, vis dar yra nustatytos Ukrainos nacionaliniuose teisės aktuose, kurie, nors asociacijos susitarimas tarp ES ir Ukrainos galioja nuo 2017 m., vis dar nėra pilnai suderinti su ES muitų teise ir derinimo procesas vis dar vyksta.

[1] Davey, J. William, P.J.G Kapteyn ir P. VerLoren van Themaat (1989). Įvadas į Europos Bendrijų teisę, antrasis L. W. Gormley leidimas. Londonas: „Kluwer Law and Taxation Publishers“.

[2] 2014 m. kovo 21 d. Europos Sąjungos ir jos valstybių narių bei Ukrainos asociacijos susitarimas. L161 / 3. 2014 5 29. p. 3-2127.

- [3] Nelken D. (2002) Teisinės kultūros keitimas. Michael Likosky (Red.) Tarptautiniai teisiniai procesai: globalizacija ir galios skirtumai. Kembrižas. Kembrižo universiteto leidykla. p. 54.
- [4] Wolczuk, K., Delcour, L., Dragneva, R., Maniokas, K., Žeruolis, D. (2017). Asociacijos susitarimai kaip dinaminė sistema: tarp modernizavimo ir integracijos. Darbo dokumentas. EU-START, rugsėjo 6 d. Žiūrėta 2020 m. birželio 28 d.: <http://eu-strat.eu/wp-content/uploads/2017/09/EU-STRAT-Working-Paper-No.-6.pdf>
- [5] Ukrainos muitinės kodekso ir kai kurių kitų Ukrainos teisės aktų, susijusių su „Vieno langelio“ mechanizmo įvedimu ir prekių judėjimo per Ukrainos muitinės sienas kontrolės procedūrų optimizavimu, pakeitimo įstatymas (2018). Nr. 2530-VIII.
- [6] Ukrainos muitinės kodekso, susijusio su kai kuriais įgaliotojo ekonominių operacijų vykdytojo veiklos klausimais, pakeitimo teisės aktas (2019), Nr. 141-IX.
- [7] Ukrainos teisės aktas dėl bendro tranzito režimo ir nacionalinės elektroninio tranzito sistemos įvedimo, (2019). Nr. 78-IX.
- [8] Vyriausybė sureguliuavo nepriklausomų finansinių tarpininkų veiklą. (2020 m.) Ukrainos finansų ministerija. Liepos 8 d. https://mof.gov.ua/uk/news/uriadom_priiniato_postanovu_pro_vreguliuвання_dialnosti_nezaleznykh_financevikh_poserednikov-2253 (žiūrėta 2020 m. liepos 10 d.)
- [9] 2003 m. liepos 22 d. Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1383/2003 dėl muitinės veiksmų, atliekamų su prekėmis, kurios, kaip įtariama, pagamintos pažeidžiant tam tikras intelektinės nuosavybės teises, ir priemonių, kurių turi būti imamasi prekių atžvilgiu nustatčius, kad jos pagamintos pažeidžiant tokias teises. OL L 196. 2003 2 2. p. 7–14
- [10] 2004 m. spalio 21 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 1891/2004, nustatantis Tarybos reglamento (EB) Nr. 1383/2003 dėl muitinės veiksmų prekėms, įtariamoms pažeidžiančias tam tikras intelektinės nuosavybės teises, ir priemonių, kurių turi būti imtasi, įgyvendinimo nuostatas. prekėms, kurios, kaip nustatyta, pažeidė tokias teises. OL L 328. 2004 10 30. p. 16–49
- [11] Ukrainos muitinės kodekso, susijusio su intelektinės nuosavybės teisių apsauga gabenant prekes per Ukrainos muitų sieną, pakeitimo įstatymas (2019), Nr. 202-IX.
- [12] 2019 m. Ukrainos ir ES asociacijos susitarimo įgyvendinimo ataskaita. Rezultatai ir planai. Žiūrėta 2020 m. kovo 2 d.: <https://www.kmu.gov.ua/storage/app/sites/1/55-GOEEI/ar-aa-implementation-2019-4.pdf>

Bas van Amsterdam
Patarėjas, Bendrovės
komunikacija, Portbase

Kaip Nyderlandų uostai ruošėsi Brexit

Nyderlandų muitinė yra pagarsėjusi kaip viena moderniausių muitinės administracijų pasaulyje, labiausiai dėl procesų valdymo efektyvumo. Jos šūkis yra: „Plėsti ribas: išmani priežiūra ir minimalus logistikos grandinės trikdymas“. Straipsnyje rašoma apie tai, kokie sprendimai buvo rasti tam, kad būtų sukurtas „skaitmeninis pasienis“ kroviniams, gabenamiems keltais bei trumpųjų nuotolių laivybos laivais, tarp ES ir JK, kai (nuo 2021.01.01) Nyderlandų uostuose turės būti atliekami muitinės formalumai.

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)



Enrika Naujokė
Direktorė, UAB „Muita“

Deklaracijos 14 langelio duomenų taisymas po įforminimo

Verslui tenka susidurti su įvairiomis situacijomis, kai prireikia kreiptis į muitinę dėl duomenų muitinės deklaracijoje taisymo po muitinio įforminimo. Tad vienas iš žinotinų aspektų - kokie duomenys ir kokiais atvejais gali būti taisomi.

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)



Dr. Gediminas Valantiejus
Vyr. teisininkas, advokatas
Advokatų profesinė bendrija "iLAW"

Muitinės sprendimų užginčijimas dėl jų netinkamo motyvavimo

Pagal Viešojo administravimo įstatymo 8 straipsnio nuostatas, kiekvienos valstybės institucijos, įskaitant ir mokesčių administratorius (muitinę, Valstybinę mokesčių inspekciją) priimami sprendimai asmenų atžvilgiu (įtakojančios jų statusą, teises bei teisėtus interesus) privalo būti tinkamai pagrįsti ir motyvuoti.

Šiame straipsnyje, remdamiesi aktualia Lietuvos vyriausiojo administracinio teismo praktika, aptariame kaip suprantama muitinės, kaip mokesčių administratoriaus, pareiga motyvuoti jos priimamus sprendimus mokesčių mokėtojų atžvilgiu ir kokios yra teisinės galimybės šiuos sprendimus užginčyti dėl jų netinkamo motyvavimo.

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)



E-LEARNING FOR PRACTITIONERS
**CUSTOMS
CLEARANCE
MADE CLEAR**

**Administracinė atsakomybė
už muitų (muitinės)
teisės aktų pažeidimus:
nusižengimų požymiai**



dr. Gediminas Valantiejus
*Advokatas,
Muitinės praktikų asociacijos narys,
Mykolo Romerio universiteto docentas*



www.customsclearance.net/lt



Dr. Gediminas Valantiejus
Vyr. teisininkas, advokatas
Advokatų profesinė bendrija "iLAW"

Terminai bylinėjimosi išlaidoms atlyginti mokestinių ginčų bylose

Bylinėjantis su muitine ar kitais mokesčių administratoriais (Valstybine mokesčių inspekcija) ir laimėjus mokestinį ginčą teisme, visuomet kyla klausimas dėl bylinėjimosi (teismo) išlaidų atlyginimo. Šiame straipsnyje, aptardami aktualią Lietuvos vyriausiojo administracinio teismo praktiką ir naujos Administracinių bylų teisenos įstatymo redakcijos (2018 m. gruodžio 20 d. įstatymo Nr. XIII-1833 redakcija) nuostatas, aptariame kada ir kuriuo momentu (terminu) turėtų būti pateikiami prašymai dėl bylinėjimosi (teismo) išlaidų atlyginimo.

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)



E-LEARNING FOR PRACTITIONERS
**CUSTOMS
CLEARANCE
MADE CLEAR**

**Administracinė atsakomybė
už muitų (muitinės)
teisės aktų pažeidimus:
administracinių nuobaudų
rūšys ir jų skyrimas**

dr. Gediminas Valantiejus
*Advokatas,
Muitinės praktikų asociacijos narys*



www.customsclearance.net/lt



Informacija apie leidinį

„Muitų teisė praktikams“ leidžiamas kartą per mėnesį, iki sekančio mėnesio 5 d. Leidėjas UAB „Muita“, Marių g. 17, 93264 Klaipėda, tel. +370 46 257150, el. p. info@muita.lt.



Skaitytojų klausimai

Nerandate informacijos ar atsakymo į klausimą? Susisiekite su mumis! Paruošime atsakymą ir publikuosime artimiausiuose leidinio numeriuose.



Bendradarbiavimas

Norite leidinyje paskelbti savo straipsnį ar pranešimą? Susisiekite su mumis! Mielai aptarsime bendradarbiavimo galimybes ir sąlygas.

Prenumerata

Domina nacionalinių muitų teisės aktų pakeitimų apžvalga? Paskaitytumėte ir vieną kitą straipsnį? Prenumeruokite **nemokamą leidinio versiją**, siunčiamą el. paštu pdf formatu.

Jeigu norite skaityti pilną leidinio turinį, įsigykite **metinę „Muitų teisė praktikams“ prenumeratą** (mokamą leidinio versiją). Jums bus ne tik siunčiamas leidinys pdf formatu, bet ir suteikta internetinė prieiga prie visų leidinyje publikuotų straipsnių (nuo 2012 m.).

Prenumeratos forma www.muita.lt/lt/p/leidinys-muitu-teise-praktikams

Atsakomybė už leidinio turinį

Šiame leidinyje pateikta informacija yra bendro informacinio pobūdžio ir negali būti vertinama kaip teisinis patarimas, išvada ar konsultacija. Straipsnių autorių nuomonė nebūtinai sutampa su leidėjų nuomone.

Leidinio arba jo straipsnių platinimas, citavimas

2020 © UAB „Muita“. Leidinio **mokama versija**, t. y. leidinio numeris su pilna jame publikuota informacija, yra skirta tik tiems asmenims, kurie jį įsigijo/ gavo teisėtu būdu tiesiogiai iš UAB „Muita“ arba per www.customsclearance.net platformą. Leidinio arba jo straipsnių įsigijimas/ gavimas kitu būdu yra neteisėtas. Leidinio ir jame pateikiamos neviešos informacijos platinimas be UAB „Muita“ rašytinio sutikimo yra draudžiamas ir užtraukia teisės aktuose numatytą atsakomybę. Leidinio **nemokamos versijos** platinimui apribojimai netaikomi.

Cituojant leidinyje publikuotus straipsnius prašome nurodyti straipsnio pavadinimą, autorių ir leidinio numerį, kuriame šis straipsnis buvo publikuotas.